



Wim Van Der Valk Continental

Характеристики

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	ХВАР, ХОРВАТИЯ
ГОД	2014
ДЛИНА	24.6 М
ШИРИНА	6.25 М
ОСАДКА	1.35 М
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	65 ТОНН
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА	НЕ УКАЗАНА
ЗАПАС ТОПЛИВА	12 500 Л
ЗАПАС ВОДЫ	1600 Л
ДВИГАТЕЛИ	3 X VOLVO PENTA D13-800
МОЩНОСТЬ	3 X 800 Л.С.
МАКС. СКОРОСТЬ	26,7 УЗ
СПАЛЬНЫХ МЕСТ	6 / 7
ГОСТИ / КАЮТЫ	6 / 7 / 3 + 1 ТРАНСФОРМИРУЕМАЯ
Е-mail: команда	Ленинградское шоссе, 39с7 125212 Москва
enzo-russia.com	2
МОТОЧАСЫ	700 М/Ч

Экстерьер



Интерьер



Дополнительно

Установленные опции

Длина рулевой рубки увеличена на 1,6 метра (+1 метр в передней части и +60 см в задней). Текущая длина рулевой рубки – более 9 метров.

Хардтоп на флайбридже.

2 позиции для управления (джойстик IPS) по обе стороны кокпита.

Опреснительная установка 284 л / час.

Гидравлическая плавательная платформа (Орастаге 3300/11 грузоподъемностью 800 кг).

Новое навигационное оборудование (3 x 19"монитора Simrad; Maritime ПК) в рулевой рубке.

Камеры видеонаблюдения по правому и левому бортам.

Деревянные полы на главной палубе (езде).

Отдельная боковая дверь в рулевой рубке (кухонная зона).

Подводные огни (3 x Sea Vision SV14).

2 x электрические лебедки на корме (Muir VC3500).

2 x автоматические швартовные утки на плавательной платформе.

Мачта типа «арка» (вместо стандартной).

Корпус окрашен в цвет шампань металлик.

Стабилизатор качки Seakeeper M21000 Gyro

Ультразвуковая система против обрастания (система Ultra 20 PB / 2 шт).

Защитное покрытие Delta DB, удерживающее звуки и вибрацию (в машинном отделении и везде на 30 см над ватерлинией).

Интерьер

Интерьер вдохновлен Викторианской эпохой и модернизирован элементами французского классицизма, фресками и золотой фурнитурой антик. В салоне и жилых зонах преобладают спокойные светлые оттенки и мягкие фактуры, которые наполняют пространство светом и легкостью.

Флайбридж / фордек

Continental II 23.00 Flybridge – популярная серия верфи Van der Valk. Флайбридж оборудован хардтопом для защиты от солнца. В передней части расположен пост управления с эргономичными креслами. На диванной группе достаточно мест для сидения, рядом расположен бар с напитками. В кокпите остается достаточно большая открытая площадь, в которой можно установить шезлонги для загорания или хранить тендер, который обычно находится на плавательной платформе.

На фордеке – мягкие неабсорбирующие подушки для загорания.

Салон

Панорамное остекление в салоне, рулевая рубка отделена от салона перегородкой. Отделка деревом вишня и места для сидения на бархатном диване и креслах "Честерфилд". Напротив диванной зоны – бар со стульями. Из салона имеется выход на открытую обеденную зону с диваном и креслами на корме.

Для 6 гостей предлагается размещение в 3 каютах: мастер-каюте во всю ширину корпуса, VIP-каюта и двухместная каюта double. Мастер-каюта на корме с отдельной гардеробной максимально удалена от двигателей для лучшей шумо- и виброизоляции. VIP-каюта и каюта double с широкими двухспальными кроватями. В каждой каюте – собственная ванная комната. На гостевой палубе по правому борту расположена лаунж-зона, которую можно использовать как полноценную гостевую каюту с раскладным диваном, а также отдельный дневной галюун. Таким образом, число кают увеличивается до 4, а число гостей – до 7.

Экипаж

Для экипажа из 2 человек предусмотрена 1 двухместная каюта.